

买腾势N8L前不得了的六个坑 卖家不会提前透露

来源：李明杰 发布时间：2025-11-13 16:50:14

腾势N8L刚出来那会儿，路上到处都是试驾的车，朋友们看见了都说这车看着气派得不得了，尤其是年轻人追着导购非要当天就下定。可我跟几个玩车的朋友合计了一晚上，发现这车真不是表面上那么回事。要说缺点吧，说出来可能有人觉得我是挑刺，可你到时候后悔了再来说，那可真是麻烦大了。

就说那个怀挡设计吧，以前电子档把摸习惯了，现在把挡位搁方向盘后面，新手开起来跟学新科目一样揪心。有哥们儿第一次开他丈母娘送的新车，不小心把车档当成了雨刮器开关，差点把车弄熄火了。这还不算啥，修这挡位的费用比一般车贵一倍，找熟人问过都知道，光换个零件就得花三天工时，这要是出远门半路坏了，那可够呛。其实蔚来的车也用这个设计，可人家功能多，腾势这边就单纯把档位挪地方了，你说这算啥创新。

然后是车门把手那个弹射设计，听销售说这叫什么空气动力学，能省油还不耽误好看。结果遇到下雨天或者冬天低温，有时候车门按半天都弹不出来，车主群里的人气得直骂街。有次朋友去接孩子，外面下大雨，车停在路边半天开不了门，后面堵了好多车，那场面可尴尬了。还有个姑娘说她男朋友停车时太急，手滑按错了位置，把手卡在半中间，最后只能叫拖车，想想都后怕。

说到充电，很多车主买车时都冲着它的纯电续航去的，可实际开下来根本没数据说得那么好。有同事在长三角那边跑业务，他说每天走三十公里就能不用加油，可实际经常遇到充电难的情况，电池又小，跑长途还得算着油费加油费，那折腾劲儿可遭罪了。隔壁比亚迪唐都换大电池了，腾势这边还守着小电池，这事儿连卖车的都解释不清，说这是厂家的统一安排，听着就让人着急。



车里那个无线充电的地方，别看设计得挺高科技，手机放上面用一会儿就烫，有次朋友充电宝放上面差点烧着，差点引发事故。隔壁小鹏的车早就有散热口了，腾势这边居然没这个设计，说是内部没交流，啧啧这话说得也太随便了吧。现在好多车主都自己买垫子垫着，或者干脆不用这个功能，你说这不是画蛇添足是啥。

共2款车型		✪ 钉在左侧	✪ 钉在右侧
		腾势N8L DM 2025款 尊荣型	腾势N8L DM 2025款 旗舰型
		移动对比	移动对比
		29.98万 询底价	32.98万 询底价
发动机		2.0T 207马力 L4 插电式混动	2.0T 207马力 L4 插电式混动
纯电续航里程(km)工信部		170	170
纯电续航里程(km)WLTC		170	170
纯电续航里程(km)CLTC		230	230
综合续航里程(km)CLTC		1300	1300
充电时间(小时)		快充0.32小时 慢充6.7小时	快充0.32小时 慢充6.7小时
快充电量(%)		30-80	30-80

最遭骂的就是仪表盘了，白天太阳一照就跟反光板似的，车主们说导航都不敢全屏开，生怕眼睛晃花了出事。厂家给的解决办法更离谱，说是把屏幕调亮就行，那开着灯开车多费电啊，关键是白天太阳大了照样看不清。有开特斯拉经验的朋友看了直摇头，说这种玻璃应该用磨砂的，可腾势非要用亮面的，设计师是不是想让车主都变成近视眼？

至于第三排座椅，看起来能坐人，实际上坐两个小孩都憋屈，腿都蜷着，更别说大人了。买车时销售说这是六座车，开出去挺有面子，可真正用的时候发现后备箱挤巴得放不下三个行李箱，还不算完，保险费比四座车贵两千，这钱要是买点接送服务，还不如直接打车舒服。现在好多车主都当成家用五座车，第三排压根不坐人，这设计真是让人哭笑不得。

说到底啊，这车要真想买，得看你图个啥。要是喜欢外观，不在乎油耗，四个人开开挺得劲，那确实不错。可要是真想全家出行方便，或者想省油省电，那可得三思而后行。现在网上有不少车主都在吐槽，建议厂家赶紧改进，可谁不知道改起来难得很。唉，汽车这玩意儿还是得货比三家，光看表面可吃大亏。



HTML版本: [买腾势N8L前不得了的六个坑 卖家不会提前透露](#)